

ÚSEK	SNÍMAČE
110 UH-MO	LUMPB1, LUMPB10
111 UH-MO	LUMPB2, LUMPB3
112 UH-MO	LUMPB3, LUMPB5
113 UH-MO	LUMPB4, LUMPB6
114 UH-MO	LUMPB6, LUMPB8
115 UH-MO	LUMPB7, LUMPB9

NÁZEV	KM	POLOHA
LUMPB1	287,847	
LUMPB2	287,847	
LUMPB3	288,890	
LUMPB4	289,117	
LUMPB5	289,137	
LUMPB6	290,010	
LUMPB7	290,183	
LUMPB8	290,200	
LUMPB9	290,600	
LUMPB10	290,600	

ÚSEK	SNÍMAČE
210 UH-MO	ZUMPB1, ZUMPB10
211 UH-MO	ZUMPB2, ZUMPB3
212 UH-MO	ZUMPB3, ZUMPB5
213 UH-MO	ZUMPB4, ZUMPB6
214 UH-MO	ZUMPB6, ZUMPB8
215 UH-MO	ZUMPB7, ZUMPB9

NÁZEV	KM	POLOHA
ZUMPB1	287,847	
ZUMPB2	287,847	
ZUMPB3	288,200	
ZUMPB4	289,117	
ZUMPB5	289,137	
ZUMPB6	289,415	
ZUMPB7	290,183	
ZUMPB8	290,200	
ZUMPB9	290,600	
ZUMPB10	290,600	

## TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Kolejový úsek	Umístění Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
3190	N,Sh,P	1T1 UH-MO	287,856	287,853	
3191	N,Sh,P	2T1 UH-MO	287,856	287,853	
3192	P,L,x	2T1 UH-MO	288,013	288,010	
3193	P,L,x	1T1 UH-MO	288,143	288,140	
3194	P,L,x	1T1 UH-MO	288,644	288,647	
3195	P,L,x	2T2 UH-MO	288,827	288,830	
3196	P,L,x	2T3 UH-MO	289,232	289,235	
3197	P,L,x	1T3 UH-MO	289,228	289,225	
3198	P	2T4 UH-MO	289,720	289,717	
3199	P,L,x	1T5 UH-MO	290,292	290,295	
3200	P,L,x	2T5 UH-MO	290,296	290,299	
3201	N,Sh,P	1T5 UH-MO	290,591	290,594	
3202	N,Sh,P	2T5 UH-MO	290,591	290,594	
3203	P	1T3 UH-MO	289,711	289,714	

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Konverze KP ETCS na BL3 (REA11)	10/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-----------	---

Zhotovitel stavby:	SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS SUDOP PRAHA SIGNALBAU signal Hradec Králové
--------------------	---

Generální projektant:	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 tel.: +420 267 287 111 fax: +420 272 650 831 e-mail: info@azd.cz AZD, s.r.o. Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA Garant profese: ING. MARTIN RAIBR
-----------------------	---

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oliánská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA Garant profese: ING. MARTIN RAIBR
-------------	---

Středisko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí střediska:	ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. PETR NEKULA
Vypracoval:	ING. STANISLAV POHL
Kontroloval:	ING. PETR NEKULA

Název akce:	ETCS - 1. KORIDOR, ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO	Číslo smlouvy:	136-PVO/2011
Projektový stupeň:	DSPS	Projektový stupeň:	DSPS
Část:		Datum:	10/2013
Číslo částí:		Číslo částí:	
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 01-06-101 Č. TŘEBOVÁ - PARDUBICE, BALÍZY ETCS		Číslo částí:	D.1.5
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů: 8xA4
SITUAČNÍ SCHÉMA UHERSKO - MORAVANY		Číslo přílohy:	0207

12/2024 "Náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) - Pardubice (mimo)"  
PS 03, Zabezpečovací zařízení v úseku Uhersko - Moravany, úprava MR-Projekty, s.r.o., Martin Rynda

Datum: 20.12.2023  
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické TZZ  
Zpracováno kreslícím programem MicroStation